

# TUTORIAL

## Startposition finden?

Dieser Leitfaden ist dafür gedacht, wenn keine Lagekarte zur Verfügung steht oder man die Airbase nicht mehr in allen Einzelheiten im Gedächtnis präsent hat, wie man trotzdem die Startposition sicher findet. Er soll auch dazu dienen, wenn es einmal ganz schnell gehen soll, damit man nicht lange im Handbuch nachschlagen muss und sich trotzdem beim Rollen richtig verhält. Es wäre nicht der erste Fall, dass Flugzeuge auf der Airbase kollidieren, weil Konfusion herrscht, welches der richtige Rollweg bzw. die richtige Startposition ist. Der Leitfaden dient auch dazu, dass die situative Awareness auch am Boden gewährleistet ist.

Wer diesen Leitfaden nur kurze Zeit studiert hat, wird sich zukünftig sicher und effektiv auf der Airbase bewegen.

Zuvor müssen wir uns etwas näher mit den nachfolgenden Dingen befassen. Wer dazu nicht bereit ist, braucht jetzt nicht mehr weiterlesen.

- Airbase Beschilderung, das sind im einzelnen Taxiwayschilder, Runwayschilder und die Runwaykennzeichnung Kompass lesen
- Windrichtung feststellen
- HSI -Horizontal Situation Indicator- interpretieren.

## Beschilderung

### Schilderbeispiele

#### Haltepositionszeichen an den Runwayschwellen

##### Doppelrunway



Die erste Zahl weist auf die Schwelle des Runways 80° auf der linken Seite hin, die zweite auf die Schwelle 260° am anderen Ende des Runways.

##### Einzelrunway



Die erste Zahl weist auf die Schwelle des Runways 180° auf der linken Seite hin, die zweite auf die Schwelle 360° am anderen Ende des Runways.

Die Pfeile zeigen an, dass es sich um eine Start- und Landebahn handelt. Fehlt zB. der Pfeil nach unten, ist es nur eine Startbahn.

##### Taxiwayschild



A-B weisen auf die links von deiner Position befindlichen Taxiways hin, D-E auf die rechts von dir befindlichen. C (invers) ist der direkte Taxiway und weist auf die Runwayschwelle (Gate C) hin.

## HSI (Horizontal Situation Indicator) und Airbase Beschilderung

Am schwierigsten Beispiel wird gezeigt, wie man den richtigen Runway findet, ohne die Lage der Base jemals gesehen zu haben. Zuerst den Kompasskurs und die Windrichtung (Abfrage beim Tower) bestimmen.

Im Beispiel: KK 90°/ WR 210°. Start erfolgt also in südliche Richtung, weil immer gegen den Wind gestartet und auch gelandet wird.

Toweranfrage: „Request Taxi“. Antwort: „Runway 190°“ (kein „left bzw. right“, es muss sich um einen Einzelrunway handeln). Dazu aber später mehr. Jetzt stellen wir im HSI mit dem Course Selector (CRS) die HSI Nadel auf die Startrichtung 190° ein und können dadurch die Startposition erkennen, die immer am Ende der Nadel liegt.

Wir müssen nach Norden und sehen spätestens ein Schild, wenn wir aus dem Shelter gerollt sind, das uns den richtigen Rollweg anzeigt.



**Merksatz 1:** Zur ersten Orientierung auf der RAMP, suchen wir ein Taxiwayschild. Finden wir nur eines, rollen wir dorthin, unabhängig davon, welche Startrichtung wir ermittelt haben. Finden wir dagegen zwei, rollen wir gemäß ermittelter Startrichtung.

Links von uns sehen wir das erste inverse Schild „F“ unser aktiver Taxiway, auf dem wir in Richtung Norden rollen.



Erste Taxikreuzung. Auf dem Schild erkennen wir, dass wir nach links Richtung A – B abbiegen müssen und B ein Diagonaltaxi ist. (Schräger Pfeil) Weiter sehen wir, dass F hinter uns liegt, A nach links in Richtung Norden abzweigt und B davon später diagonal nach rechts. C-D liegen voraus.



Jetzt kommt die nächste Abzweigung. Wir erinnern uns: Runway 190°.



Beim Blick nach rechts sehen wir das Hinweisschild Runway 15 – 33, der kann es nicht sein, wir sollen auf 19 - 01. Also doch kein Einzelrunway, es muss ein Crossrunway sein.

Taxiway A scheidet jetzt aus, weil er zum Gate A führt, dem Anfang vom Runway 15-33, bleibt nur Gate B mit dem Diagonaltaxi übrig.

Jetzt treffen wir auf Gate B vom Runway 15 – 33, den wir überqueren und weiter dem Taxiway B folgen.



Jetzt treffen wir auf das Hinweisschild von unserem Runway 19 – 01 der kein Gate A besitzt, sondern nur den angezeigten Diagonal Taxiway B.

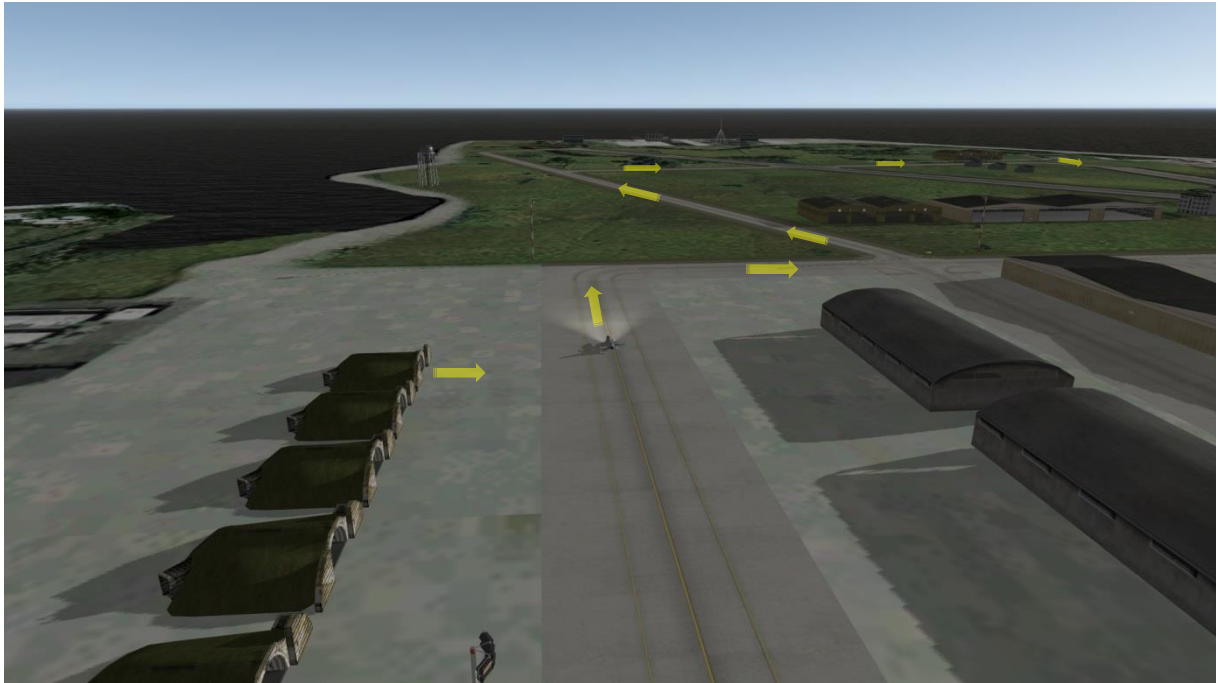


Und richtig, wir rollen auf den Runway 190° in unsere Startposition.



Wenn man das Schema verinnerlicht hat, findet man ohne viel nachzudenken die richtige Startposition.

**Merksatz 2:** Egal wo wir uns auf der Airbase bzw. auf einem Taxiway befinden, wir sehen immer ein Hinweisschild.



### **Verständnisfrage:**

Meine F-16 zeigt auf der Ramp Kompasskurs 270°; Towerantwort auf Request Taxi: „Runway 33°!“ Wie muss ich rollen, links oder rechts?

### **Eselsbrücke:**

**Meine Startposition ist immer am „ENDE“ der HSI Nadel!**

Und hier könnt ihr das vorstehende im [Video](#) nachverfolgen.

C/SO Nik

47th DRAGONFIGHTERS & NRF NATO RESPONSE FORCE