

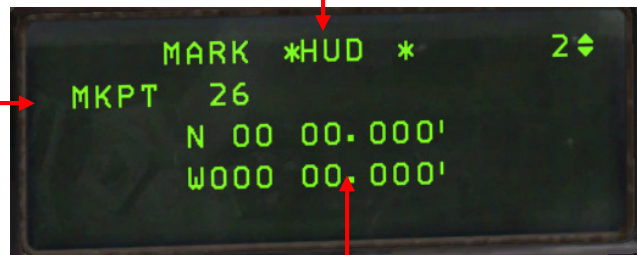
AG Datalink

Das Doc beschreibt die Verfahrensweise einer fixen Positionsübermittlung (GPS Koordinaten) via Datalink innerhalb des Packages.

Im Beispiel findet der Flightleader ein Ground Target, markiert es und sendet die Position an das Package.

1. Erstellen eines Bezugspunktes via Markpoint:
Der Flightleader markiert die Position indem er einen Markpoint setzt.
ICP MARK Button so oft drücken bis gewünschte Option erscheint.

HUD/ TGP/ FCR/ OFLY = Überflug



Mit TMS UP Ziel bestimmen. Koordinaten werden im DED angezeigt. Der Markpoint ist nun als Wegpunkt 26-30 abgelegt.

2. Steuerpunkt auswählen:
Auf dem ICP die M-SEL Taste drücken um Koordinaten als gewählten Wegpunkt direkt zu übernehmen. Alternativ STP Taste auf dem ICP drücken und 2 6 ENTER drücken.

3. Vorbereiten zum Senden:
Um einen Wegpunkt zu senden muss der SOI (Sensor of interest = weißer Rahmen) auf dem HSD liegen!!!

4. Adresszuweisung
Mit LIST und ENTER auf die AG Datalink Seite wechseln



Die Adresse wird oben links bei XMT eingegeben
Standardmäßig ist der eigene Flight eingestellt. (bei Übermittlung nur an den eigenen Flight entfällt somit dieser Schritt)

Möchte man an andere Flights (nur innerhalb des Packages möglich) adressieren muss man deren IDM einfügen.

Beispiel:

Eigener Flug Cowboy IDM 1

Falcon IDM 2

Möchte man an den gesamten Falcon Flight übermitteln gibt man "20" ein. "2" für den Flight "0" = gesamter Flight

Möchte man nur an den Falcon Leader übermitteln gibt man "21" ein. "2" für den Flight "1" für den Leader

5. Senden

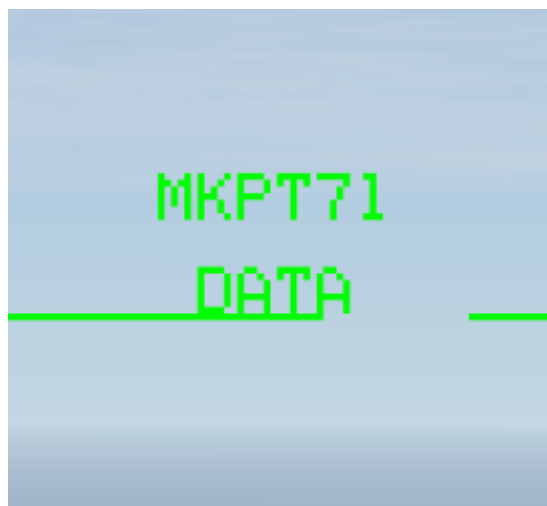
Anschließend wird dann mit dem Com Switch right

(SimCommsSwitchRight -1 0 0X4D 2 0 0 1 "Comms Switch Right") versendet.

Bei mehreren Flights im Package muss die Adresse für jeden Flight geändert werden. Bei 4 Flights muss das Datenpaket also auch viermal verschickt werden.

6. Empfangen

Der/die Empfänger bekommen eine DATA Meldung auf ihr HUD eingeblendet mit Angabe unter welchem Wegpunkt (71-80) die Koordinaten abgelegt wurden.



Zu beachten:

Hat man ein Ziel aufgeschaltet bevor man die Mark Taste drückt, wird sofort der entsprechend sinnvolle Modus angeboten.

Bsp. Hat man im FCR einen Return aufgeschaltet wird beim Betätigen des MARK Buttons sofort das FCR angeboten. Hat man dabei den SOI auf dem TGP, wird das TGP angeboten.

Achtung: Ein MARK Point wird mit der TMS (Target Managment Switch) Taste nach oben bestimmt. Solange man sich im MARK Mod befindet, kann der TMS UP daher nicht wie gewohnt zur Aufschaltung von Zielen verwendet werden!!!

Wenn das Radar also bezüglich der Selektion/ Deselektion von Zielen scheinbar nicht mehr zu funktionieren scheint... prüfen ob man sich noch im MARK Mod. befindet.

2013 Bumerang X/O 47DF